

BRINGABOX FB1 acélvázazas kerékpártároló

Műszaki leírás

2022.



A folyamatos műszaki fejlesztések érdekében a változtatás jogát fenntartjuk.

1.

BRINGABOX FB1 acélvázás kerékpártároló

Műszaki leírás

2022.



A folyamatos műszaki fejlesztések érdekében a változtatás jogát fenntartjuk.

1.

BRINGABOX FB1 acélvázás kerékpártároló

Műszaki leírás

2022.

1. Acélvázás szekrény

Anyaga: acél zártszelvényekből és 1,25 mm vastag horganyzott acéllemezekből CO hegesztéssel és csavarozással összeállított lemezszekrény.

2. Ajtók

Anyaga : 1,25 mm-es horganyzott acéllemez, CNC vezérelt lézervágással, élhajlítással készült alkatrészekből CO-hegesztéssel összeállítva.

Felületkezelés: elektrosztatikus porszórással készült, a megrendelő által választott RAL-színű festéssel.

Az ajtók túlnyitását műanyag bevonatú acélkötevek akadályozzák meg.

Az ajtók rejtett zsanérokon fordulnak.

3. Ajtózárok

Az ajtózárok sztenderd ELZETT bevésőzárok, a zárbetétek TITAN K1 gombos zárbetétek.

4. Rögzítés

A kerékpártároló a négy alsó sarkán lévő 13 mm-es furaton keresztül a burkolathoz rögzíthető, illetve az egymás mellé sorolt kerékpártárolók az oldalfalakon lévő furatokon egymáshoz csavarozhatóak.

5. Használat

A kerékvezető sín a kerékpár első kerekét a tároló hátuljához rögzített keréktámaszok közé vezeti. Ez a keréktámasz a kerékpárt stabilan, egyenes állásban megtartja. A második kerékpárt úgy lehet elhelyezni, hogy az első kerékpár hátsó kerekét a sínből kiemelve oldalra kell tenni, majd a második kerékpárt hátrafelé, átlósan lehet az első mellé betolni.

6. Műszaki adatok

Külső méretek

hosszúság 1000 mm

szélesség 850 mm

magasság 1250 mm

tömege 125 kg

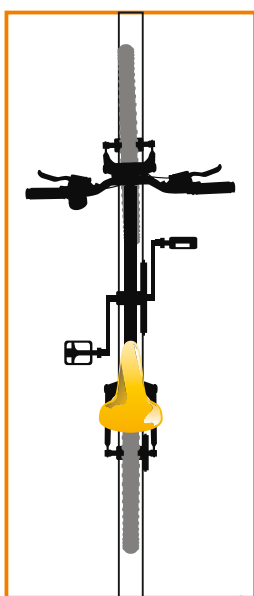


BRINGABOX FB1 acélvázás kerékpártároló

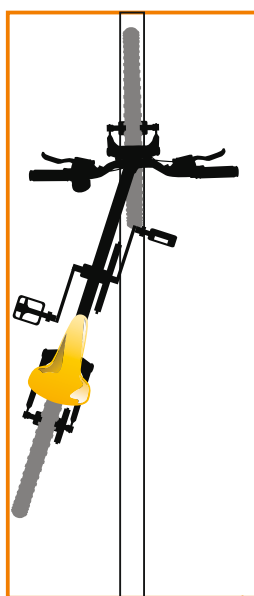
Műszaki leírás

2022.

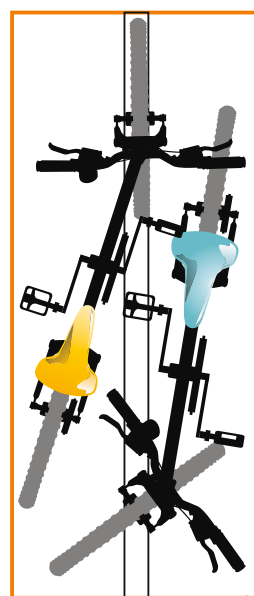
ÍGY HASZNÁLD A BRINGABOXOT KÉT BICIKLI TÁROLÁSÁRA!



TOLD BE AZ ELSŐ BRINGÁT
ELŐRE A VEZETŐSÍNEN
A TÁMASZOK KÖZÉ!



EMELD KI A SÍNBŐL A
HÁTULJÁT ÉS TEDD OLDALRA!



A MÁSDIK BRINGÁT FORDÍTVA
TOLD BE AZ ELSŐ MELLÉ!

5. Használat

A kerékkötő sín a kerékpár első kerekét a tároló hátuljához rögzített keréktámaszok közé vezeti. Ez a keréktámasz a kerékpárt stabilan, egyenes állásban megtartja. A második kerékpárt úgy lehet elhelyezni, hogy az első kerékpár hátsó kerekét a sínből kiemelve oldalra kell tenni, majd a második kerékpárt hátrafelé, átlósan lehet az első mellé betolni.